









## Da MARTIGNACCO

Le festività del Combattente

La festa del Combattente, che si svolgeva nel Convegno delle Sez. della 2.ª zona (15). — Domenica con uno splendido serbatoio, nella graziosa borgata di Martignacco, si svolse la prima cerimonia del convegno delle Sez. del Combattente.

Fin dal mattino giunsero col loro alfiere rappresentando la Federazione Friulana, dei reduci di guerra della zona. Tra loro: il bandiere di Peraldo, Pavia e Rignano; le sezioni di S. Daniele, Pagnano, Pagnacco, Tavagnacco, Pozzuolo, Silvestra, Tricesimo, Passignano di Prato, Nogarolo e con i combattenti di Martignacco, formano un bel corteo di circa 300 vecchi soldati.

La banda di Nogarolo di Prato precedeva la sfilata al suono di inni patriottici. Mentre la sezione di Martignacco offriva una splendida corona di alloro con nastri tricolori e portanti la scritta: «Combattenti della prima e seconda zona agli eroi della Patria».

Effettua il fratello ai grandi Caduti fu effettuata allo squillo dell'attenti dopo una breve accoglienza, il corteo si mosse all'indietro del «Piazzo» verso il Palazzo delle Scuole.

Qui, presentato con belle parole dal Presidente della Sezione locale, signor Alfredo Luzzi, il cav. Pietro Rosero tenne il rapporto di zona, intrattenendo i combattenti sul programma assistenziale della Federazione. Poi pronunciò il suo brillante discorso per la campagna sul Grano, interessando la parte tecnica a quella eminentemente patriottica di liberare la Patria dal tributo del grano straniero.

Chiusa inneggiando ai reduci di guerra, che dopo aver salvato con loro sangue e con sublimi sacrifici la Patria dal solecismo nemico, oggi magnifico esempio di virtù cittadina, sapranno con loro sudore produrre il pane per i figli della propria famiglia e della Società, aiutando l'opera magnifica intrapresa dal Governo Nazionale e voluta dall'incrollabile volontà del fratello d'arme e mutilato del Corso, S. E. Benito Mussolini.

L'oratore fu accolto da vivissimi applausi e quindi il corteo si sciolse a mezzo di un saluto, dopo un signorile ricevimento fatto nel giardino pubblico, di fronte al magnifico monumento del Patrio.

Nel pomeriggio il concerto riuscì felicemente. La banda di Nogarolo, attraversando enorme folla sul piazzale del Mercato, dove una ricca pesca di beneficenza continuò fino a tarda sera la vendita a beneficio dell'erigendo «Casa del Combattente».

Fra i preziosi regali della Fiera, va notata una magnifica semilavanda per il grano, dono della locale Cassa Rurale, uno strascinato del Circolo Agricolo ed esposto alla mostra fra bandiere tricolori il sottinteso regalo di S. M. il Re ai combattenti di Martignacco.

Nella notte fra il verde cupo delle piante una sfarzosa illuminazione di lampadine elettriche tricolori cingeva come in una aureola di gloria il bronzo «Fante in vedetta» che eterno vigile sul vivi e sui morti per i destini della Patria.

## Da GEMONA

Breve intervista col Commissario

(15). — Non ha neppure sorpassato la soglia del cinquecentesco edificio comunale, di ritorno dalle brevi licenze trascorse a Roma nella sua dimora domestica, che il cav. Angeloni ha subito ripreso la sua mirabile ed efficace attività amministrativa.

Ho voluto intervistare il valente e distinto funzionario il quale mi ha ricevuto cordialmente in Municipio.

Cavaliere — gli chiedo — quali buone notizie ci porta, perché lo si possa mettere sotto gli occhi del popolo?

— Molte... ma per ora io dico che tutto procede bene, che il mio piano di lavoro per Gemona è grandioso e che sarà in più breve tempo possibile portato a compimento; una parte delle opere è già stata varata, l'altra verrà realizzata a suo tempo e con alacrità. Non verranno bastoni ed arrestare le ruote della nostra ben avviata macchina amministrativa, non onorevoli fantomi, non avvenimenti, non anime sperdute, non miserie.

E continuando: — Devo farle notare — e ne darò ampia pubblicazione — che tutto ciò che è stato attuato e che verrà fatto in avvenire, lo dobbiamo al grande interessamento e sostegno personale dell'on. Barnabè, Medaglia d'oro, o del lilliano Prefetto comm. Ricci.

Io del canto mio — prosegue con energico accento il cav. Angeloni — continuerò a percorrere la via tracciata con la collaborazione del Fascio locale, col pensiero rivolto agli umili e agli artigiani, perché io opero per loro; la metà non è lontana e sarà raggiunta col completo trionfo del nostro programma per il bene supremo e disinteressato di Gemona.

Poi mi ha soggiunto, concludendo: — A mano a mano che gli atti saranno compiuti o che i lavori saranno per iniziarsi, ne darò notizia, perché siano fatti conoscere al popolo.

Il colloquio è finito, ed il solerte e sagace amministratore ritorna alle sue prodiose occupazioni.

LA NOMINA DEL DIRETTORE

differita

Sabato sera 12 settembre si riunirono in una sala dell'ex-caserna carabinieri numerosi fascisti della locale sezione.

Dopo le commemorazioni e i saluti di rito il Presidente dott. cav. Liberale Cacciari aprì la discussione relativa all'ordine del giorno, discussione che riuscì laboriosa e calorosa. Non si poté additare alla nomina del Direttore per varie circostanze impreviste e perché nuovi orizzonti si presentano alle menti dei fascisti.

Il Triumvirato che cessa dalla direzione della Sezione locale, propose e fu approvata all'unanimità dei presenti, l'espulsione del fascista Carlo Perinetti per indegnità politica in seguito ai suoi incidenti. L'atto passerà alla Federazione fascista per la ratifica.

I fascisti si rassicurano, si dicono le loro opinioni, per trovarsi preparati alla nuova assemblea che verrà indetta in un giorno da destinarsi e che sarà quanto prima annunciato.

FUNERIE SOLENNI

Sabato 12 settembre, spagnavasi dopo una lunga e penosa malattia Mercedes Sartori-Facchini, moglie del signor Lorenzo insegnante in questa Scuola elementare e vice-presidente della Società «Pro Glemona».

Mercedes Facchini fu austera figura di donna, tutta dedita alla famiglia cristiana, costante mirabile esempio di virtù, di carità, di amore spietatamente verso le sue tre bambine o verso il marito che adorava.

Lei hanno avuto luogo i funerali, ai quali sono intervenuti tutte le Rappresentanze del paese, gli Esploratori del gagliardetto, gli insegnanti, e una folla di popolo.

Precedeva la bara, la Banda cittadina della quale il signor Lorenzo Facchini è direttore; v'era anche la bandiera della «Pro Glemona» e numerose corone.

Al maestro Facchini esprimiamo le condoglianze più sentite.

## Da PALUZZA

FESTA MILITARE

(15). — Da un mese a mezzo è qui accantonato il 6.º Reggimento Artiglieria Pesante al comando del valoroso colonnello cav. Moiso.

Terminate le esercitazioni di tiro, domenica, si svolse la festa militare di chiusura con la cerimonia del giuramento dei Premilitari della classe 1905.

Schierati i 1250 gagliardi artiglieri, in pieno assetto bellico, sul talus della «Musa», di fronte al Cimitero di guerra di Timau, alle 14 precise, con puntualità tutta militare, il colonnello, seguito dal suo piccolo Stato Maggiore, passa in rivista la truppa.

Postosi poi nel centro dei cinque reparti e mostrandoci ai soldati la cintura dei monti che formano il confine della Patria, rievoca i sacrifici e gli eroismi compiuti dai nostri soldati durante la guerra, addita il Cimitero dove biancheggiano centinaia di croci, inneggia alla Patria, esalta l'esempio dei Caduti e invita le giovani reclute ad «essere soldati» davanti alla morte e alla storia di essere degni figli di quegli Eroi. Un formidabile «giurò» esce dai maschi petti di cento e cento soldati e si spande lontano sulle valli, come per affermare che «di qui non si passerà».

La banda militare diretta ed istruita dal bravo maresciallo maestro signor Roscioni attacca la Marcia Reale.

Il signor colonnello passa poi a rendere omaggio ai Martiri. Col suo seguito sale la breccia china ed entra nel Cimitero per deporre una corona di fiori sulla «Croce-Spada» del centro del tenente Lupuli. La poderosa voce del tenente colonnello cav. Moiso, dà il comando: il «presentamento».

«Presentamento»... gli artiglieri presentano le armi, da gente si scopre reverente e commossa e la Banda intona la canzone «Stellus alpinus». Il momento è solenne. Un religioso silenzio domina sui vivi e sui morti. Quello munito di dolce melanconia si spande dal Cimitero come una carezza, come un saluto o da quelle Croci pare venga a noi una voce, un insieme di voci che pare dicano Grazie, ringraziamo, siamo paghi di voi.

Dopo la musica suona con un ardente leno la «La canzone del Piove».

Alle ore 16, nella località ex-campo di aviazione del Moscardo, ebbe luogo poi, con carattere tutto diverso, la festa al Campo nella quale i baldi artiglieri, nei diversi giuochi, nelle gare di corsa, al salto, al tiro della fune, ecc. poterono dimostrare la slancio, la robustezza e la gagliardia della loro belva e fiorente giovinezza.

Il signor colonnello e gli egregi ufficiali offrono poi cordialmente agli invitati, la sul Campo, un signorile rinfresco.

## Da CODROIPO

LA CONSEGNA DELLA BANDIERA

ai Carabinieri Reali

(15). — Solenne, austera e ordinatissima è riuscita domenica la cerimonia della consegna della bandiera all'Arma dei Reali Carabinieri di qui.

Tutte le Autorità civili e militari si raccolsero alla stazione alle ore nove e mezza ad attendere il generale comm. Ronchi quale Segretario della Federazione Fascista Friulana e in rappresentanza dell'Amministrazione della Provincia, nonché il colonnello Grego, Console della Milizia Nazionale e il maggiore dei Reali Carabinieri cav. Alberto Scrobani-Rossi di Cervo.

La cerimonia si svolse nel cortile delle Scuole ove erano schierati un plotone del R.R. CC. in alta uniforme, un plotone di artiglieri e di fanti e una squadra della Milizia Nazionale.

Autorità, pubblici funzionari, Rappresentanze e Associazioni con bandiere e numerosi pubblico, presenziava alla cerimonia.

Con appropriate parole l'assessore cav. Pirro di Spilimbergo, porse il saluto del Comune di Codroipo e a nome di questo e dei Comuni della giurisdizione dell'Arma, fece la consegna della Bandiera e presentò poscia l'oratore ufficiale cav. Ronchi. Questi con alata parola e profondità di concetto pronunciò un discorso applauditissimo, rievocando l'alto significato della cerimonia e rievocando i fasti e i patriottici sacrifici dell'Arma benemerita e auspicando infine alle migliori fortune della Patria.

Per il R.R. CC. il tenente Modugno espresse il vivo combacimento dell'Arma per la gentile offerta e mise in rilievo il patriottico gesto, manifestando sentita gratitudine.

Quindi, ordinatisi in corteo, tutti mossero verso la Caserma del R.R. CC. dinanzi alla quale venne issata la Bandiera ed il maresciallo Radina, comandante questa Stazione, pronunciò un appropriato ed applaudito discorso dicendosi lieto di ricevere in consegna il sacro vessillo e grato per l'offerta dei Comuni della sua giurisdizione.

Indi nella Caserma fu offerto un vermouth d'onore ed a mezzogiorno nell'adibito «Alla Provvidenza» fu inspiegabilmente servita una collezione di oltre cinquanta coperti tra la più schietta cordialità dei convenuti.

LA CONSEGNA DEL GAGLIARDETTO

alla Sezione Fascista di S. Martino

Domenica nel pomeriggio, ebbe luogo a S. Martino di Ravutto, la consegna del gagliardetto alla Sezione Fascista di qui.

La madrina contessa Costanza Kechler Crotti di Costigliole, dopo la benedizione impartita dal parroco del luogo al magnifico gagliardetto tricolore, fece la consegna con parole elevate e patriottiche. Per i fascisti ringraziò il signor Alberto Kechler e presentò l'oratore ufficiale cav. Quintino Ronchi che con foga oratoria trattenne l'opera del Fascio nel tumultuoso periodo del dopoguerra, additando l'opera che ancora rimane da compiere e richiamando le giovani energie alla piena disciplina.

L'oratore fu applauditissimo.

Erano presenti alla cerimonia il commendatore Roberto Kechler, il Segretario di zona del P. N. F. signor Zanella di Lussana, il cav. Cesare di Colledara, il tenente Modugno del R.R. CC., S. Comandante interinale del Presidio di Codroipo e tutte le Autorità civili di Codroipo.

Suonava la simpatica banda del Bolla di S. Vito.

Alla fine della cerimonia nel palazzo del comm. Roberto Kechler venne signorilmente offerto un rinfresco.

## Da ROMANS D'ISONZO

Grave disgrazia

(15). — Verso il loco di oggi venivano informati di una grave disgrazia accaduta nei pressi della Fornace di Lateralità di proprietà della Ditta Candussi, Dachler & C., sita nel territorio di questo Comune. Ci siamo immediatamente recati sul posto ed abbiamo potuto assumere le seguenti informazioni:

Alle 12.50 un camion con rimorchio carico di materiale laterizio e guidato dal meccanico Ottavio Ferro fu Eugenio di anni 27 da Torsa di Pordenone, si dirigeva verso questo Capoluogo per recarsi poscia alla Stazione Ferroviaria di Sagrado. Sul camion si trovavano i due operai Beniamino Fabris fu Giuseppe di anni 50 da Fauglis e Giovanni Tomò fu Gio. Battista di anni 47 da Orsano.

Giunto il pesante convoglio ad una quindicina di metri dallo Stabilimento, il meccanico Ferro, si accorse che dalla parte opposta e cioè da Romans, veniva un giovane montato sopra una bicicletta, il quale, reggendo nella mano sinistra un fiasco, con la destra teneva il manubrio della bicicletta. I Ferro si fermò immediatamente sulla destra e la sciolse al ciclista uno spazio libero di oltre due metri e mezzo. Il giovane ciclista, dal mezzo della strada, si tirò sulla destra e per mettersi in tale posizione dovette attraversare uno strada di ghiaia. Questa fu la sicura conseguenza della grave disgrazia. Il povero giovane, perduto l'equilibrio e dopo di aver cercato di reggere, andò precipitosamente a finire sotto le ruote del pesante rimorchio che gli procurarono la morte istantanea.

Lo chauffeur Ferro non si accorse di nulla credendo che il giovane avesse continuato la sua strada, senonché lo sparì Beniamino Fabris che, seduto nella parte posteriore del camion, fu l'unico testimone oculare della disgrazia, mandò un grido disperato. Il conducente fermò immediatamente il convoglio.

Una scena raccapricciante si presentò ai loro occhi. Il povero giovane giaceva cadavere nel mezzo della strada. La ruota del rimorchio era passata sul collo e sulla giaccola sinistra causando la morte sul colpo. La bicicletta giaceva sul lato destro della strada, rovesciata con la testa verso il convoglio. Il fiasco che conteneva vino giaceva roto accanto la povera vittima.

Nella grande Fornace di laterizi venne sospeso il lavoro in segno di lutto.

Si recarono immediatamente sul posto il solerte brigadiere signor Rocco Barca comandante la Stazione dei Reali Carabinieri di Romans, il Sindaco, i proprietari dello Stabilimento, il medico dott. Xilovich ed altri.

Il cadavere fu subito piantonato e verso le ore 16 giunse il Pretore dott. Guido Petronio con il Cancelliere Bonfigli. L'Autorità Giudiziaria, compiuti i prescritti rilievi di legge, ordinava la rimozione del cadavere che venne identificato per quello del giovane Giovanni Dorotea di Biadgo di anni 18, operaio, da Buia.

La grave disgrazia ha vivamente impressionato questa cittadinanza e ha suscitato una commossa e numerosa manifestazione di solidarietà verso il giovane.

Solenni funerali furono resi oggi nel pomeriggio alla povera vittima.

Da quanto ci viene segnalato, nessuna responsabilità incombe sullo chauffeur Ferro.

LE PRODEZZE DI UN NOTTAMBULO

Gli operai dello Stabilimento, stanno organizzando una colletta a favore della disgraziata famiglia colpita da così atroce sciagura.

Teri notte verso le ore 23.30 il noto Valentino Zorzenon di Giovanni Battista, di anni 19 da Romans, veniva sorpreso dall'attivo Brigadiere Rocco Barca mentre tentava di rubare dei conigli nel cortile del contadino Comuzzi Giuseppe e lo dichiarava immediatamente in arresto.

In tal modo terminò improvvisamente il dolce prelibo gastronomico e lo Zorzenon giustiziò in guardina il fumo delle sue preferite pipe.

## Da MARANO LAGUNARE

LE GRANDI PESCHE NEI CANALI

Tutte in questi giorni hanno dato un ottimo risultato benché mancasse la quota del pesce che venne distrutto nel bacino di Panzano.

Abbiamo riscontrato in questa prima pesca di quest'anno un grande miglioramento che speriamo si effettui ed aumenti anche per la seconda che avrà luogo nei giorni 24, 25, 26 settembre corrente.

Una lode però dobbiamo tributare alla nostra Amministrazione comunale nonché alla Commissione della pesca che sopperì energicamente alle perdite che siano impediti le pesche di frodo e siano puniti severamente i contravventori mettendo in vigore il nostro regolamento sulla pesca. Un elogio pure alla brava guardia Moser che nobilita le nostre notizie sorvegliando la Laguna dando un grande profitto ed elevando molte contravvenzioni ed infine una particolare lode alla nostra Sezione Combattente ed ai suoi dirigenti che sopperirono in accordo col Fascio locale una amministrazione veramente energica e risoluta per il buon Governo del nostro paese.

## Da VERSA

DECESSO

Teri dopo lunghe e penose sofferenze cessava di vivere all'età di anni 67 la signora Serravalle Maria ved. Bauzon, donna di nobili e predati sentimenti famigliari.

Al suo figlio Tonia, nostro amico carissimo, tenemmo Presidente della locale Congregazione di Carità, e membro di questo Direttorio Fascista, ed alla famiglia tutta portiamo le nostre vivissime e sentite condoglianze di condoglianza.

## Da TOLNEZZO

I PREMIATI ALL'ESPOSIZIONE

Continua la pubblicazione dell'elenco dei premiati all'Esposizione di Tolmezzo chiusasi domenica.

II. SEZIONE. — Officine Covassi Giovanni, Moggi Udinese: diploma d'onore — Covassi Giovanni, Canova di Tolmezzo, attrezzi in ferro: diploma di medaglia d'argento — Stefani Giovanni, Muina d'Ovaro, attrezzi per boscaiolo ed agricoltura: diploma di medaglia di argento — Pelleggrina Venanzio, Rigolato, attrezzi ferro per boscaiolo e falegnameria: diploma di medaglia di bronzo — Felcini Luigi, Remi di Ravro, fascere per foraggi: diploma di medaglia di bronzo — Candotti Giovanni, Ampezzo, id. id. id. id. — Dautlio Giacomo, Verzegnis, rastrelli: diploma di medaglia di bronzo — Palmano Fedele, Corneglians, utensili per boscaiolo: diploma di medaglia d'argento — Cedolini Mattia, Terzo: forno per piccolo datterie a malghe, diploma di medaglia di argento — Delicato Francesco, Tolmezzo: modello di macchina a vapore: diploma d'incoraggiamento.

Da TARCENTO

DIVIETO DI TRANSITO

con carri e autocarri

(15). — Per recente ordinanza di Ispettorato Amministrazione Comunale, a decorrere dal 1.º ottobre 1925 è assolutamente vietato il transito per via Umberto I. degli autocarri e carri in genere.

Tali autocarri e veicoli dovranno a seconda del caso, percorrere: Via del Mercato — Via Garibaldi o Viale Marconi — Via Prefettura vecchia.

## Da PREMARIACCO

ASSEMBLEA DEL FASCIO

(15). — Domenica nel pomeriggio con l'intervento di numerosi soci si è riunita l'Assemblea ordinaria del Fascio. Presiedeva il Segretario politico signor Aldo Goia il quale, dopo avere commemorato la morte del fascista Giuseppe Forelani, passò a trattare l'importanza del problema del grano.

Esposero quindi la situazione politica locale e con una breve rassegna dell'azione del Partito fascista in questi ultimi tempi, dimostrò la piena efficienza dei nostri stessi esponenti, esaltando le alte doti morali e invitando ad unirsi ad esso nella sua opera di completa redenzione della Patria.

La Battaglia del grano

A MUZZANA DEL TURGHANO

In seguito ad accordi presi coll'egregio prof. Pozzolo, Direttore della Cattedra d'Agricoltura di Latisana e Palmanova, si è riunita domenica, alle ore 11, la Commissione Comunale per la propaganda sulla Battaglia del Grano.

Presenti il Sindaco signor Guido Enrico Scarpa, il Segretario politico signor rag. Vincenzo Troili, il Segretario Comunale, la Giunta Comunale ed il Consiglio al completo, il signor dott. Guido Oro, il Sindaco rappresentava il signor signor Agostino De Fede e gli altri membri della Commissione che non hanno potuto intervenire per impegni precedentemente assunti.

Dopo il saluto augurale del Sindaco, che presentò il prof. Pozzolo alla numerosissima assemblea, in cui si poterono i rappresentanti delle grandi aziende agricole, i medi e piccoli proprietari, mezzadri e semplici agricoltori, prende la parola il valente conferenziere prof. Pozzolo, che illustra gli scopi della battaglia del grano elogiandone il grande iniziatore Benito Mussolini. Dimostra che adottando i mezzi da lui suggeriti gli agricoltori di qui possono ottenere un buon aumento di prodotto, passa poi a parlare del dazio sul grano, della costruzione di un grande silo a Latisana capace di contenere 50 mila quintali di frumento per il quale il Governo darà il massimo appoggio per favorire gli agricoltori che così potranno realizzare nella vendita del frumento un prezzo più vantaggioso e giusto. Parla pure del le varietà di granoturco dimostrando che è necessario adottare la coltivazione di granoturco precoci per avere i terreni liberi molto prima e per poter preparare razionalmente per la coltura del frumento.

Il prof. Pozzolo che d'accordo con la Commissione Comunale penserà per la costituzione dei «Campi sperimentali» allo scopo di dimostrare l'utilità dei moderni sistemi ed i mezzi di coltura, termina con l'augurio che i suoi consigli e suggerimenti vengano messi in pratica per il bene della Patria e per procacciare diritti per la via tracciata dal Duce del Fascismo a Capo del Governo S. E. Benito Mussolini.

## A TREPPA GRANDE

Il dr. U. Rotte, titolare della Sezione di Cattedra Ambulante di Agricoltura di Gemona, giovedì 17 corrente, alle ore 90, nella sala «Mussolini» terrà una conferenza sulla razionale coltivazione del frumento.

## BOLETTINO GIORNALIERO

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO di UDINE

Martedì 15 settembre 1925

Pressione a 3'	Temperatura all'ombra	Umidità (0-100)	Vento Direzione	Vento Forza	Stato del tempo
755.8	16.4	78	SE	5	b, b.
756.0	16.3	78	SE	5	b, b.
756.2	16.2	78	SE	5	b, b.

Nella ultime 24 ore:  
Temperatura massima: 19.8  
Temperatura minima: 10.7  
Acqua caduta: mm. 0.0

Situazione isobarica europea a ore 8:  
Pressione massima: 770, Passo di Calais  
Pressione minima: a sud-est dell'Europa

Previsioni per le prossime 24 ore:  
Venti orientali, cielo prevalentemente sereno; temperatura in aumento.

## FRIVLANI!

NELLE VOSTRE GITE E IN VOSTRI DOLORI  
NON DIMENTICATE INI LA GIOVITA CHE HANNO  
FATE OFFERTE  
PER TROVARE LA GUERRE DI FRIVLANI

## GUTTALIN

W. Z. - 46917

CREMA per CALZATURE

da oltre 50 anni ricercata in tutto il mondo

In vendita presso i migliori negozi di calzoleria, profumeria, merceria e chinagliari



## CRONACA UDINESE

## Per il genellaco di S. A. R. il Principe Umberto

Ieri, ricorrendo al genellaco di S. A. R. il Principe Ereditario tutti gli uffici pubblici erano imbandierati e da molte finestre sventolava il tricolore.

Alla sera l'illuminazione delle facciate dei palazzi, delle caserme e della Loggia Municipale è stata sfarzosa e brillante.

L'animazione della città si è protratta sino a tarda ora.

## Gli auguri della Città e della Provincia

Il Commissario Prefettizio del Comune, S. E. Spezzotti, in occasione del genellaco di S. A. R. il Principe Ereditario, gli ha espresso, a nome della città, i sensi di affettuosa devozione e di fervido augurio.

Il Prefetto del Friuli ha così telegrafato:

« Generale CLERICI - Primo Aiutante di Campo S. A. R. Principe di Piemonte - Torino - Voglia compiacersi presentare a S. A. R. il Principe Ereditario fervidi auguri miei, dei funzionari dipendenti e dei colleghi tutti della Provincia. Ossequi. - Prefetto: RICCI ».

## R. Scuola Industriale "Giovanni da Udine"

## ANNO SCOLASTICO 1925-1926

## Apertura del Corso di Tirocinio per Meccanici-Elettrotecnici

Col giorno 20 ottobre 1925 avranno inizio le lezioni del primo anno della Scuola di Tirocinio per meccanici-elettrotecnici istituita presso questa R. Scuola Industriale con R. Decreto 18 gennaio 1925, n. 245.

Condizioni di ammissione: 1. Aver compiuto il 13° anno di età; 2. Aver conseguito: a) la licenza da una scuola Professionale di avviamento; b) la licenza da una scuola complementare; c) la promozione dalla 3. alla 4. classe del R. Istituto Tecnico Inferiore.

Sono inoltre ammessi: i giovani che favorevole di integrazione, i giovani che - sionisti di uno dei predetti titoli di studio - abbiano, tra anni, prima conseguita la promozione alla 4. alla 5. classe della scuola complementare o di avviamento. Per chi si propone dalla 7. dei corsi integrativi di avviamento professionale potranno presentarsi agli esami di ammissione.

Gli esami di ammissione avranno luogo il 10 ottobre e seguiranno, alle ore 9, un'interdizione, basandosi sui programmi delle scuole popolari operaie o delle scuole complementari, e verteranno sulle seguenti materie:

Italiano, Storia, Geografia, Aritmetica, Geometria ed elementi di contabilità, Disegno, Nozioni elementari di scienze fisiche e naturali.

Definita e finalizzata del corso, il corso per meccanici-elettrotecnici avrà la durata normale di tre anni, più uno di perfezionamento per le elettrotecnici.

La licenza di questa scuola dà il titolo di Operai Qualificati e la ammissione provvisoria, al 3° corso del R. Istituto Industriale. Inoltre dà diritto all'ammissione agli esami di Porto Agrimensore presso un R. Istituto Industriale, dopo aver esercitato la professione per tre anni.

La segreteria della scuola riceverà le iscrizioni a cominciare dal 24 settembre e fino al 15 ottobre.

## All'Unione negozianti ed Esportatori

Il Consiglio dell'Unione Negozianti ed Esportatori si riunirà la sera del 14 corrente per discutere importanti argomenti: i posti all'ordine del giorno tra i quali furono esaurientemente discussi il problema dell'ordine, e la questione del contratto di lavoro per il personale Albergo Manse ed Uffici.

Tra i più importanti problemi in merito alle pratiche da espletare per portare a conclusione questi importanti problemi.

Fu inaugurata la nuova sede, sita in via Jacopo Marini, 16.

Si avvertono gli interessati che l'orario d'ufficio è dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 18.

Tutti i giorni feriali dalle 14 alle 16, il consulente della Società si trova in ufficio a disposizione del Socio.

## La gita dell'Unione Agenti

## alle Grotte di S. Canziano

Domenica 27 corrente la Società di M. S. e l'Unione Agenti ripeterà l'annuale gita che avrà per meta le famose grotte di S. Canziano e Trieste. La gita, individuali e fissata in 52 lire e comprende viaggio, pranzo, ingresso alla grotta, guide ecc. I gittanti partono verso la colazione all'asec da consumarsi a San Canziano.

Le iscrizioni, accompagnate dalle quote, si ricevono presso il negozio Roselli e quello della Ditta Agnola e Mascherini, Succ. Tomada, entrambi in Piazza Mercatorio, nonché alla sede della Società, dalle ore 21 alle 22, e si chiuderanno irrevocabilmente lunedì 21 corrente.

Dopo il buon successo dell'escursione dell'anno scorso, anche quest'anno non potrà mancare l'effetto felice della gita.

## Consiglio di leva

Il 18 settembre c. a. alle ore 9 il Consiglio di Leva per la Provincia del Friuli si riunirà in seduta straordinaria, nei locali del R. Ufficio Provinciale di Leva in via Treppo.

## Il Cancro

## e i suoi vaccini Schmidt

Dopo gli esiti più che lusinghieri ottenuti con i preparati Schmidt, anche in casi avanzatissimi, si può accertare che il cancro è però ancora nella sua forma benigna. La guarigione può essere certa: i preparati Schmidt si usano:

1. In casi dubbi, per accertare la diagnosi del carcinoma e della natura.

2. Per impedire recidive in caso di operazioni radicali.

3. Per completare il risultato ottenuto con un'operazione imperfetta e per curare tumori e metastasi inoperabili e recidive.

La CHIMICA FARMACEUTICA, Via Bonio 20, Milano, unica concessionaria per l'Italia e Colonie, avvia dietro semplice richiesta, Trattato scientifico, Istruzioni e Letteratura.

## La prodigiosa avventura di un aeroplano

## Perde l'elica e il motore

## e precipita vertiginosamente su di un bosco

## Come avvenne l'infortunio

Siamo in grado di dare i particolari veramente eccezionali ed emozionanti sull'infortunio aereo avvenuto nella zona di Montebello di Idris, infortunio le cui conseguenze non sono state tragiche per circostanze così straordinarie che hanno del miracolo.

Al mattino di lunedì partiva dal campo di aviazione di Camporotondo un grande aeroplano tipo "Cansaulo 3004 - 25616 - 113 VII" su cui si trovavano come pilota il sottotenente Giovanni Mauro da S. Giorgio di Nogaro e come osservatore il tenente Tommaso Debbia, da Sassuolo (Modena).

L'apparecchio, dopo essersi diretto verso Gorizia, percorse il ciclo della Vallata di Vipacco portandosi sopra l'alta zona montana di confine che sta tra Aidussina e Idris. L'aeroplano, stava eseguendo non un volo isolato, ma importanti esperimenti in collegamento con altre forze militari, esperimenti di cui non possiamo dare particolari dati il loro carattere riservato. Mentre la navigazione procedeva a grandissima velocità e all'altezza di 1500 metri, una delle pale dell'elica dappima e poi anche il resto, si staccava dall'asse.

Pochi istanti dopo il poderoso motore, in seguito alle vibrazioni provocate dal distacco repentino dell'elica, si bloccava pur esso dall'apparecchio, trascinando via tutto il carrello anteriore.

## Una tragica posizione

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

L'aeroplano dopo avere più volte

Avvenne così che del peso totale dell'apparecchio, circa 1500 kg., sei quintali si erano staccati mentre i due ufficiali rimanevano con la sola carlinga, con le ali e con il timone. In tale tragica posizione l'ufficiale pilota, seppure tuttavia, manteneva una eccezionale freddezza di spirito, riuscendo a mantenere padronia dei comandi.

## Rassegna Commerciale

## MEDIA DEI CAMBI

MILANO, 15. - (per telegrafo)  
Francia 114.00 - Svizzera 480 - Londra 117.65 - America 24.20 - Berlino (mareo oro) 5.79 - Austria 345 - Romania 11.95 - Belgio 107.25 - Spagna 352 - Praga 72 - Ungheria 0.642 - Jugoslavia (Borsa di Trieste) 45.

## Rendita e Consolidato

Rendita 3.50 per cento 70.90.  
Consolidato 3 per cento (mattea).

## Orario ferroviario

## Linea Udine - Trieste

Partenze: ore 5.10 (D) - 7 (D) - 9.15 (A) - 12 (O) - 14.55 (A) - 17.05 (O) (per Gorizia) - 17.45 (D) - 20.10 (A).  
Arrivi: ore 7 (O) (da Gorizia) - 8.20 (A) - 9 (D) - 11.25 (A) - 15.45 (A) - 17 (D) - 19.55 (D) - 22.30 (O).

## Linea Udine - Venezia

Partenze: ore 0.35 (A) - 5.15 (A) - 7.05 (M) (fino Pordenone) - 0.11 (A) - 11.45 (D) - 15 (D) - 17.50 (A) - 20.15 (DD).

Arrivi: ore 4 (A) - 7.42 (da Pordenone) - 9.10 (DD) - 10.10 (A) - 11.51 (O) - 16 (A) - 17.30 (D) - 23.27 (A).

## Linea Udine - Tarvisio

Partenze: ore 4.25 (A) - 9.20 (DD) - 12.10 (A) - 16.45 (A) - 17.48 (D) - 20.10 (O) (fino a Carnia).  
Arrivi: ore 7.20 (A) - 11.35 (O) - 14.40 (A) - 19.45 (A) - 20.03 (DD) - 23.13 (O) (da Carnia).

## Linea Udine - Divulda

Partenze da Udine: ore 6 - 8.35 - 12.20 - 14.40 (\*) - 17.15 - 20.30.  
Arrivi a Divulda: ore 6.35 - 9 - 12.50 - 15.10 (\*) - 17.45 - 20.50.

Partenze da Divulda: ore 7 - 9.15 - 13.15 - 15.50 - 19.10 - 21 (\*).

Arrivi ad Udine: ore 7.30 - 9.45 - 13.45 - 16.25 - 19.40 - 21.30 (\*).

(\*) Soltanto nelle domeniche e nei giorni festivi riconducibili dallo Stato.

## Ferrovia Divulda-Caporetto

Partenze da Divulda: ore 6.40 - 12.56 - 17.50.  
Partenze da Divulda-Barbetta: ore 6.50 - 12.15 - 18 - Arrivi a Caporetto: ore 8.24 - 14.47 - 19.32.

Partenze da Caporetto: ore 5 - 11.15 - 16.18 - Arrivi a Divulda-Barbetta: ore 6.20 - 12.46 - 17.42 - Arrivi a Divulda: ore 6.38 - 12.52 - 17.47.

## Linea Udine - S. Giorgio di Nogaro

Partenze: ore 5 (per S. Giorgio) - 9.21 (da S. Giorgio) - 22.20 (da Grado dal 5 giugno al 30 settembre).

(Cervignano, Grado, dal 5 giugno al 30 settembre) - 10.05 (S. Giorgio) - 17.20 (per S. Giorgio) - 18.35 (per Grado) - 20.20 (fino a Grado, dal 5 giugno al 30 settembre).

Arrivi: ore 7.25 (da S. Giorgio) - 8.47 (da Grado dal 5 giugno al 30 settembre) - 13.25 (da S. Giorgio) - 19.40 (da Grado).

## Linea Carnia-Villa Santina

Partenze da Carnia: ore 6.15 - 7.50 - 10.45 - 13.40 - 19.20.  
Arrivi a Villanova: ore 6.55 - 8.50 - 10.20 - 11.25 - 14.20 - 20.50.

Partenze da Villanova: ore 8.50 - 7.40 - 9.30 - 12.35 - 13 - 18.  
Arrivi a Carnia: ore 5.30 - 10.10 - 13.15 - 17.28 - 19.40.

## Villanova-Cornegliano

Partenze da Villanova: ore 4.50 (\*) - 14.25 (\*) - 20.5.  
Arrivi a Cornegliano: ore 5.55 (\*) - 9.5 - 15.30 (\*) - 21.10.

Partenze da Cornegliano: ore 6.35 - 11.5 - 16.40.

Arrivi a Villanova: ore 7.30 - 12 - 17.35 (\*).

(\*) Si effettua il lunedì durante l' mese di luglio, agosto e settembre.

(\*\*) Si effettua anche la domenica fino a tutto settembre.

## Linea Gemona-Spilimbergo-Casarsa

Partenze da Gemona: ore 4.35 - 13.55 - 19.  
Arrivi a Casarsa: ore 6 - 15.40 - 20.30.

Partenze da Casarsa: ore 8.32 - 11.10 - 17.5.

Arrivi a Gemona: ore 9.57 - 12.55 - 18.58.

## Linea Casarsa-S. Vito-Portogruaro

Partenze da Casarsa: ore 6.17 - 10.5 - 17.20.  
Arrivi a Casarsa: ore 8.23 - 16.47 - 22.13.